

Ogólna charakterystyka

obiekту lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty budową chodnika znajduje się w miejscowości Chroberz w ciągu drogi powiatowej Nr 0073T Kozubów – Koniecmosty – Korczyn Stary. Przedmiotowy teren przylega od strony północnej do posesji prywatnych. Budowa chodnika ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności pieszych. Ruch pieszy odbywa się obecnie po nieutwardzonym poboczu, co stwarza zagrożenie dla użytkowników drogi.

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi L;
- szerokość jezdni 6,0m;
- szerokość istniejącego pobocza – 3,85m -5,3m;

Droga powiatowa Nr 0073T Kozubów – Koniecmosty – Korczyn Stary jest o nawierzchni asfaltowej w stanie dobrym. Szerokość jezdni wynosi 6,0m. Pobocze lewe jest gruntowe o szerokości 3,85m do 5,3m. Ruch pieszy odbywa się jezdnią co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego. W km 4+640 istnieje plac postojowy. W km 4+203 wypływa do rowu sączek i od niego zaczyna się początek rowu, który biegnie do istniejącego przepustu Ø150cm. Rów jest zamulony. Natomiast od przepustu Ø150cm w dalszym ciągu biegnie rów do km 4+382.

Od km 4+450 do km 5+019 występują krzaki i zarośla oraz na tym odcinku występuje skarpa. W km 4+285 występuje przepust Ø150cm w stanie dobrym. Pod nawierzchnią drogi w km 4+315 występuje przepust Ø80cm zamulony, bez murka czołowego. Istniejąca droga powiatowa w km 4+360 posiada nawierzchnię asfaltową oraz niektóre zjazdy również nawierzchnię asfaltową. Pobocze drogi zawyżone od 5cm do 20cm i wymaga ścięcia. Brak bariery sprężystej na przepuście. Istniejąca linia oświetleniowa przy drodze – słupy znajdują się w odległości 2,5-4,0m od zewnętrznej krawędzi jezdni.

2. Opis stanu projektowanego.

Projektowany chodnik jest w dwóch odcinkach to jest od km 4+012 do km 4+586 i od km 4+602 do km 5+023 po stronie lewej drogi. Koniec chodnika znajduje się w km 5+023. Długość projektowanego odcinka wynosi 995mb. Projektowany chodnik biegnie 1,5m od krawędzi jezdni, oddzielony zieleńcem o szerokości 1,5m. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,50m, krawędź zabezpieczona obrzeżem betonowym 6x20cm. Natomiast przy chodniku od km 4+012 do km 4+586 zaprojektowano obrzeże 8x30cm od strony drogi ze względu na gwałtowny spływ wody w czasie opadu deszczu.

W ramach zadania należy wykonać:

- usunięcie humusu;
- roboty ziemne (wykopy i nasypy);
- wykonanie nawierzchni na zjazdach;
- wykonanie chodnika;
- wykonanie placu postojowego;

Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość nawierzchni – 1,5m;
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku zieleńca;
- konstrukcja nawierzchni – kostka betonowa wibroprasowana w kolorze czerwonym grubości 6,0cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5,0cm i podsypce piaskowej 10cm;
- nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem betonowym o szerokości 6x20cm od strony ogrodzeń oraz obrzeże 8x30cm od strony jezdni (zieleńca) od km 4+012 do km 4+586.

Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Niniejszy projekt przewiduje budowę istniejących zjazdów. Na zjazdach tych zaprojektowano:

- konstrukcja nawierzchni – kostka betonowa wibroprasowana w kolorze szarym grubości 8,0cm na podsypce z kruszywa łamanego 4-6mm grubości 5,0cm, podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20cm i podsypce piaskowej grubości 10cm;

Szerokość projektowanych zjazdów gospodarczych (indywidualnych) - wg zestawienia

Konstrukcja nawierzchni placu postojowego.

- 8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana szara;
- 5cm kruszywo łamane 4-6mm;
- 10cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie;
- 20cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31,5-63mm stabilizowana mechanicznie;
- 10cm warstwa odsączająca z piasku

Plac postojowy w obudowie obrzeżem wibroprasowanym;

W km 4+312 istnieje zjazd na działkę gruntowy bez kręgow i z tego względu projektuje się przepust pod zjazdem z kręgow $\varnothing 60\text{cm}$ o długości 6,0m z murkami czołowymi. W km 4+350 występuje przepust $\varnothing 80\text{cm}$ bez murka czołowego. Ze względu na małą szerokość pobocza projektuje się przedłużenie przepustu o 2m ze względu na chodnik.

Na istniejącym przepuscie $\varnothing 150\text{cm}$ gdzie istnieje głęboki rów projektuje się bariery sprężyste SP-09 ze względu na bezpieczeństwo ruchu pieszego po chodniku.

Odwodnienie odcinka drogi projektuje się jezdnią zgodnie ze spadkiem. Natomiast w obrębie przepustu projektuje się 2 kratki ściekowe a w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej od strony lewej o nawierzchni asfaltowej projektuje się również 2 kratki ściekowe. Kratki ściekowe należy obetonować.

Projektuje się ścięcie i wyrównanie terenu o szerokości 3,5m. Również nasyp z gruntu przepuszczalnego od km 4+644 do km 4+743 w celu poszerzenia korony drogi pod chodnik i plac postojowy. Dalsze uzupełnienie korony drogi ziemią z dowozu od km 4+761 do km 4+809 oraz od km 4+986 do km 5+023. Przewidziano dowóz ziemi z odległości 3km na nasyp w ilości $392,3\text{m}^3$.

Opracował: