

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej Nr 0073T Kozubów – Koniecmosty – Korczyn

Stary związany z budową chodnika w miejscowości Chroberz

od km 4+012 do km 4+586, długości 574mb

od km 4+602 do km 5+023, długości 421mb

Razem = 995mb

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 0073T w miejscowości Chroberz wraz z utwardzeniem zjazdów od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000;
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99poz.430);
- Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. Lokalizacja i cel opracowania.

Odcinek objęty budową chodnika znajduje się w miejscowości Chroberz w ciągu drogi powiatowej Nr 0073T Kozubów – Koniecmosty – Korczyn Stary.

Przedmiotowy teren przylega od strony północnej do posesji prywatnych. Budowa chodnika ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności pieszych. Ruch pieszy odbywa się obecnie po nieutwardzonym poboczu, co stwarza zagrożenie dla użytkowników drogi.

4. Opis stanu istniejącego.

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi L;
- szerokość jezdni 6,0m;
- szerokość istniejącego pobocza – 3,85m -5,3m;

Droga powiatowa Nr 0073T Kozubów – Koniecmosty – Korczyn Stary jest o nawierzchni asfaltowej w stanie dobrym. Szerokość jezdni wynosi 6,0m. Pobocze lewe jest gruntowe o szerokości 3,85m do 5,3m. Ruch pieszy odbywa się jezdnią co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego. W km 4+640 istnieje plac postojowy. W km 4+203 wypływa do rowu sączek i od niego zaczyna się początek rowu, który biegnie do

istniejącego przepustu Ø150cm. Rów jest zamulony. Natomiast od przepustu Ø150cm w dalszym ciągu biegnie rów do km 4+382.

Od km 4+450 do km 5+019 występują krzaki i zarośla oraz na tym odcinku występuje skarpa. W km 4+285 występuje przepust Ø150cm w stanie dobrym. Pod nawierzchnią drogi w km 4+315 występuje przepust Ø80cm zamulony, bez murka czołowego. Istniejąca droga powiatowa w km 4+360 posiada nawierzchnię asfaltową oraz niektóre zjazdy również nawierzchnię asfaltową. Pobocze drogi zawyżone od 5cm do 20cm i wymaga ścięcia. Brak bariery sprężystej na przepuszczeniu. Istniejąca linia oświetleniowa przy drodze – słupy znajdują się w odległości 2,5-4,0m od zewnętrznej krawędzi jezdni.

5. Opis stanu projektowanego.

Projektowany chodnik jest w dwóch odcinkach to jest od km 4+012 do km 4+586 i od km 4+602 do km 5+023 po stronie lewej drogi. Koniec chodnika znajduje się w km 5+023. Długość projektowanego odcinka wynosi 995mb. Projektowany chodnik biegnie 1,5m od krawędzi jezdni, oddzielony zieleńcem o szerokości 1,5m. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,50m, krawędź zabezpieczona obrzeżem betonowym 6x20cm. Natomiast przy chodniku od km 4+012 do km 4+586 zaprojektowano obrzeże 8x30cm od strony drogi ze względu na gwałtowny spływ wody w czasie opadu deszczu.

W ramach zadania należy wykonać:

- usunięcie humusu;
- roboty ziemne (wykopy i nasypy);
- wykonanie nawierzchni na zjazdach;
- wykonanie chodnika;
- wykonanie placu postojowego;

Parametry projektowanego chodnika:

- szerokość chodnika 1,5m;
- spadek poprzeczny w kierunku jezdni 2%;

Niweletę chodnika należy dostosować do istniejącego terenu zachowując spadek poprzeczny 2% w kierunku zieleńca.

Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość nawierzchni – 1,5m;
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku zieleńca;
- konstrukcja nawierzchni – kostka betonowa wibroprasowana w kolorze czerwonym grubości 6,0cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5,0cm i podsypce piaskowej 10cm;
- nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem betonowym o szerokości 6x20cm od strony ogrodzeń oraz obrzeże 8x30cm od strony jezdni (zieleńca) od km 4+012 do km 4+586.

Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Niniejszy projekt przewiduje budowę istniejących zjazdów. Na zjazdach tych zaprojektowano:

- konstrukcja nawierzchni – kostka betonowa wibroprasowana w kolorze szarym grubości 8,0cm na podsypce z kruszywa łamanego 4-6mm grubości 5,0cm, podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20cm i podsypce piaskowej grubości 10cm;
- Szerokość projektowanych zjazdów gospodarczych (indywidualnych) - wg zestawienia

6. Konstrukcja nawierzchni placu postojowego.

- 8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana szara;
 - 5cm kruszywo łamane 4-6mm;
 - 10cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie;
 - 20cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31,5-63mm stabilizowana mechanicznie;
 - 10cm warstwa odsączająca z piasku
- Plac postojowy w obudowie obrzeżem wibroprasowanym;

7. Zjazdy.

W km 4+312 istnieje zjazd na działkę gruntowy bez kręgów i z tego względu projektuje się przepust pod zjazdem z kręgów Ø60cm o długości 6,0m z murkami czołowymi. W km 4+350 występuje przepust Ø80cm bez murka czołowego. Ze względu na małą szerokość pobocza projektuje się przedłużenie przepustu o 2m ze względu na chodnik.

8. Bariery sprężyste.

Na istniejącym przepuście Ø150cm gdzie istnieje głęboki rów projektuje się bariery sprężyste SP-09 ze względu na bezpieczeństwo ruchu pieszego po chodniku.

9. Odwodnienie.

Odwodnienie odcinka drogi projektuje się jezdnią zgodnie ze spadkiem. Natomiast w obrębie przepustu projektuje się 2 kratki ściekowe a w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej od strony lewej o nawierzchni asfaltowej projektuje się również 2 kratki ściekowe. Kratki ściekowe należy obetonować.

10. Roboty ziemne.

Projektuje się ścięcie i wyrównanie terenu o szerokości 3,5m. Również nasyp z gruntu przepuszczalnego od km 4+644 do km 4+743 w celu poszerzenia korony drogi pod chodnik i plac postojowy. Dalsze uzupełnienie korony drogi ziemią z dowozu od km 4+761 do km 4+809 oraz od km 4+986 do km 5+023. Przewidziano dowóz ziemi z odległości 3km na nasyp w ilości 392,3m³.

11. Informacje dodatkowe.

Teren przeznaczony pod budowę chodnika i placu postojowego znajduje się w obrębie pasa drogowego. Planowany chodnik uwzględni interesy osób trzecich. Projektowany chodnik, plac postojowy i wjazdy nie wpłyną na ograniczenie dostępu z działek do dróg publicznych oraz na zanieczyszczenie powietrza, wody lub gleby. Budowa chodnika i placu postojowego wpłynie dodatnio na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego.

13. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga powiatowa Nr 0073T Kozubów – Koniecmosty – Korczyn Stary jest drogą ogólnodostępną i służy jako ciąg komunikacyjny do obsługi mieszkańców oraz posiadaczy gruntów. Budowa chodnika ograniczona pasem zieleni od jezdni dodatnio wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego. Również budowa placu postojowego dodatnio wpłynie na bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego.

Budowa chodnika nie przyczyni się do likwidacji obszarów lęgowych, zniszczeń drzewostanu, zmniejszenia powierzchni zbiorowisk roślinnych i będących miejscami schronienia i rozrodu dzikich zwierząt, ograniczenia migracji gatunków prostopadłych do budowy chodnika.

Większość dotychczasowych negatywnych oddziaływań na środowisko ulegnie poprawie a inne nie pogorszą się.

Uwaga!!!

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Opracował: