

UCHWAŁA Nr XXI/116/2012
Rady Gminy Złota
z dnia 6 grudnia 2012 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art.10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz.613 i Nr 96, poz.620, Nr 225 poz.1461, Nr 226 poz.1475 z 2011 r. Nr 102 poz. 584, Nr 112 poz. 654, Nr 171 poz. 1016, Nr 232 poz.1378)

uchwała się co następuje:

§ 1.

1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy :

- 1) od samochodu ciężarowego, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu :

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	–	366,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	–	633,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	–	828,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1893,80 zł
- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
- 5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 1623,28 zł

6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

- | | | |
|-------------------------------------|---|------------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc | – | 896,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | – | 1499,00 zł |

§ 2.

Traci moc uchwała Nr XII/66/2011 Rady Gminy Złota z dnia 01 grudnia 2011r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady Gminy


/ Henryk Krzak /

Załącznik nr 1
do Uchwały Rady Gminy
Złota
Nr XXI/116/2012
z dnia 6 grudnia 2012 roku

Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych określonych w art.8 pkt 2 ustawy o
o podatkach opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1130,00	1716,00
13	14	1182,00	1716,00
14	15	1182,00	1808,00
15		1440,00	1850,00
Trzy osie			
12	17	3097,68	3097,68
17	19	3097,68	3097,68
19	21	3097,68	3097,68
21	23	1618,00	3097,68
23	25	1618,00	2162,00
25		1618,00	2162,00
Cztery osie i więcej			
12	25	3097,68	3097,68
25	27	3097,68	3097,68
27	29	3097,68	3097,68
29	31	3097,68	3097,68
31		3097,68	3097,68

Przewodniczący Rady Gminy

/ Henryk Kizak /

Załącznik nr 2
do uchwały Rady Gminy
Złota
Nr XXI/116 / 2012
z dnia 6 grudnia 2012 roku

Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych lub balastowych określonych art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa ; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2394,29	2394,29
18	25	2394,29	2394,29
25	31	2394,29	2394,29
31		2300,00	2394,29
Trzy osie i więcej			
12	40	2255,00	2308,00
40		3097,68	3097,68

Przewodniczący Rady Gminy

/ Henryk Krzak /

Załącznik nr 3
do Uchwały Rady Gminy
Złota
Nr XXI/116/2012
z dnia 6 grudnia 2012 roku

Roczne stawki podatku od przyczep lub naczep określonych w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1893,80	1893,80
18	25	1893,80	1893,80
25		1893,80	1893,80
Dwie osie			
12	28	1893,80	1893,80
28	33	1893,80	1893,80
33	38	1893,80	1893,80
38		2350,00	2394,29
Trzy osie i więcej			
12	38	1893,80	1893,80
38		2394,29	2394,29

Przewodniczący Rady Gminy

/ Henryk Krzak /