**Załącznik nr 7 do SIWZ**

**,,ASFALTOWA DROGA DO KAŻDEGO SIEDLISKA"**

**Przebudowa dróg lokalnych - wewnętrznych na terenie Gminy Złota**

**KOSZTORYS OFERTOWY**

| **Lp.** | **Podstawa** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** | **Cena jedn.** | **Wartość** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** |  | **Przebudowa drogi dojazdowej Złota - Graby od km 0+115 do km 0+265 dł.150 m** | | | | | |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Ścięcie , wyrównanie i uzupełnienie poboczy | m2 | 150\*2\*0.5 = 150.000 |  |  | |
| **Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |  | |
|  |  | **PODBUDOWA** | | | | | |
|  | SST D-04.08.01.d | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m2 standard II, transport mieszanki samochod. samowyład. | t | 150\*3.0\*0.075 = 33.750 |  |  | |
| **Razem dział: PODBUDOWA** | | | | | |  | |
|  |  | **NAWIERZCHNIA** | | | | | |
|  | SST D-05.03.05/d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. | m2 | 150\*3.0 = 450.000 |  |  | |
| **Razem dział: NAWIERZCHNIA** | | | | | |  | |
|  |  | **POBOCZA** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 obustronnie gr.7 cm | m2 | 150\*2\*0.50 = 150.000 |  |  | |
| **Razem dział: POBOCZA** | | | | | |  | |
| **Razem dział: Przebudowa drogi dojazdowej Złota - Graby od km 0+115 do km 0+265 dł.150 m** | | | | | |  | |
| **2** |  | **Przebudowa drogi dojazdowej Chroberz do Przystani od km 0+000 do km 0+090 dł.90 m** | | | | | |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Ścięcie , wyrównanie i uzupełnienie poboczy | m2 | 90\*2\*0.25 = 45.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.03 | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowie, nierówności (przy użyciu równiarki ) | m2 | 90\*3.0 = 270.000 |  |  | |
| **Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |  | |
|  |  | **PODBUDOWA** | | | | | |
|  | SST D-04.04.04 | Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 0-31,5 grubości 10 cm | m2 | 90\*3.0 = 270.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.01.d | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m2 standard II, transport mieszanki samochod. samowyład. | t | 90\*3,0\*0.075 = 20.250 |  |  | |
| **Razem dział: PODBUDOWA** | | | | | |  | |
|  |  | **NAWIERZCHNIA** | | | | | |
|  | SST D-05.03.05/d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. | m2 | 90\*3.0= 270.000 |  |  | |
| **Razem dział: NAWIERZCHNIA** | | | | | |  | |
|  |  | **POBOCZA** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 obustronnie gr.7 cm | m2 | 90\*2\*0.25 = 45.000 |  |  | |
| **Razem dział: POBOCZA** | | | | | |  | |
| **Razem dział: Przebudowa drogi dojazdowej Chroberz do Przystani od km 0+000 do km 0+090 dł.90 m** | | | | | |  | |
| **3** |  | **Przebudowa drogi dojazdowej Probołowice do Nawrota od km 0+000 do km 0+500 dł.500 m** | | | | | |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Ścięcie , wyrównanie i uzupełnienie poboczy | m2 | 500\*2\*0.25 = 250.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.03 | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowie, nierówności (przy użyciu równiarki ) | m2 | 500\*3.5 = 1750.000 |  |  | |
| **Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |  | |
|  |  | **PODBUDOWA** | | | | | |
|  | SST D-04.04.04 | Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 0-31,5 grubości 15 cm | m2 | 500\*3.5 = 1750.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.01.d | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m2 standard II, transport mieszanki samochod. samowyład. | t | 500\*3,5\*0.075 = 131.250 |  |  | |
| **Razem dział: PODBUDOWA** | | | | | |  | |
|  |  | **NAWIERZCHNIA** | | | | | |
|  | SST D-05.03.05/d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. | m2 | 500\*3.5= 1750.000 |  |  | |
| **Razem dział: NAWIERZCHNIA** | | | | | |  | |
|  |  | **POBOCZA** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 obustronnie gr.7 cm | m2 | 500\*2\*0.25 = 250.000 |  |  | |
| **Razem dział: POBOCZA** | | | | | |  | |
| **Razem dział: Przebudowa drogi dojazdowej Probołowice do Nawrota od km 0+000 do km 0+500 dł.500 m** | | | | | |  | |
| **4** |  | **Przebudowa drogi dojazdowej Pełczyska do Błaszczyka od km 0+000 do km 0+230 dł.230 m** | | | | | |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Ścięcie , wyrównanie i uzupełnienie poboczy | m2 | 230\*2\*0.50 = 230.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.03 | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowie, nierówności (przy użyciu równiarki ) | m2 | 230\*3.0 = 690.000 |  |  | |
| **Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |  | |
|  |  | **PODBUDOWA** | | | | | |
|  | SST D-04.04.04 | Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 0-31,5 grubości 15 cm | m2 | 230\*3.0 = 690.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.01.d | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m2 standard II, transport mieszanki samochod. samowyład. | t | 230\*3.0\*0.075 = 51.750 |  |  | |
| **Razem dział: PODBUDOWA** | | | | | |  | |
|  |  | **NAWIERZCHNIA** | | | | | |
|  | SST D-05.03.05/d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. | m2 | 230\*3.0= 690.000 |  |  | |
| **Razem dział: NAWIERZCHNIA** | | | | | |  | |
|  |  | **POBOCZA** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 obustronnie gr.7 cm | m2 | 230\*2\*0.25 = 115.000 |  |  | |
| **Razem dział: POBOCZA** | | | | | |  | |
| **Razem dział: Przebudowa drogi dojazdowej Pełczyska do Błaszczyka od km 0+000 do km 0+230 dł.230 m** | | | | | |  | |
| **5** |  | **Przebudowa drogi dojazdowej Pełczyska Stawisko od km 0+000 do km 0+075 dł.75 m** | | | | | |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Ścięcie , wyrównanie i uzupełnienie poboczy | m2 | 75\*2\*0.5 = 75.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.03 | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowie, nierówności (przy użyciu równiarki ) | m2 | 75\*4.0 = 300.000 |  |  | |
| **Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |  | |
|  |  | **PODBUDOWA** | | | | | |
|  | SST D-04.04.04 | Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 0-31,5 grubości 15 cm | m2 | 75\*4.0 = 300.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.01.d | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m2 standard II, transport mieszanki samochod. samowyład. | t | 75\*4.0\*0.075 =22.500 |  |  | |
| **Razem dział: PODBUDOWA** | | | | | |  | |
|  |  | **NAWIERZCHNIA** | | | | | |
|  | SST D-05.03.05/d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. | m2 | 75\*4.0= 300.000 |  |  | |
| **Razem dział: NAWIERZCHNIA** | | | | | |  | |
|  |  | **POBOCZA** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 obustronnie gr.7 cm | m2 | 75\*2\*0.50 = 75.000 |  |  | |
| **Razem dział: POBOCZA** | | | | | |  | |
| **Razem dział: Przebudowa drogi dojazdowej Pełczyska Stawisko od km 0+000 do km 0+075 dł.75 m** | | | | | |  | |
| **6** |  | **Przebudowa drogi dojazdowej Wojsławice do rzeki od km 0+000 do km 0+180 dł.180 m** | | | | | |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Ścięcie , wyrównanie i uzupełnienie poboczy | m2 | 180\*2\*0.5 = 180.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.03 | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowie, nierówności (przy użyciu równiarki ) | m2 | 180\*3,5 = 630.000 |  |  | |
| **Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |  | |
|  |  | **PODBUDOWA** | | | | | |
|  | SST D-04.04.04 | Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 0-63 grubości 20 cm | m2 | 180\*3,5 = 630.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.01.d | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m2 standard II, transport mieszanki samochod. samowyład. | t | 180\*3,5\*0.075 = 47.250 |  |  | |
| **Razem dział: PODBUDOWA** | | | | | |  | |
|  |  | **NAWIERZCHNIA** | | | | | |
|  | SST D-05.03.05/d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. | m2 | 180\*3,5 = 630.000 |  |  | |
| **Razem dział: NAWIERZCHNIA** | | | | | |  | |
|  |  | **POBOCZA** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 obustronnie gr.7 cm | m2 | 180\*2\*0.5 = 180.000 |  |  | |
| **Razem dział: POBOCZA** | | | | | |  | |
| **Razem dział: Przebudowa drogi dojazdowej Wojsławice do rzeki od km 0+000 do km 0+180 dł.180 m** | | | | | |  | |
| **7** |  | **Przebudowa drogi dojazdowej Złota obok białej figury od km 0+000 do km 0+370 dł.370 m** | | | | | |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Ścięcie , wyrównanie i uzupełnienie poboczy | m2 | 370\*2\*0.5 = 370.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.03 | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowie, nierówności (przy użyciu równiarki ) | m2 | 370\*4 = 1480.000 |  |  | |
| **Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |  | |
|  |  | **PODBUDOWA** | | | | | |
|  | SST D-04.04.04 | Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 0-63 grubości 20 cm od km 0+000 do 0+370 | m2 | 370\*4 = 1480.000 |  |  | |
|  | SST D-04.04.04 | Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 0-31,5 grubości 10 cm od km 0+000 do 0+370 | m2 | 370\*4 = 1480.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.01.d | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m2 standard II, transport mieszanki samochod. samowyład. | t | (370\*4)\*0.075 = 111.000 |  |  | |
| **Razem dział: PODBUDOWA** | | | | | |  | |
|  |  | **NAWIERZCHNIA** | | | | | |
|  | SST D-05.03.05/d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. | m2 | 370\*4 = 1480.000 |  |  | |
| **Razem dział: NAWIERZCHNIA** | | | | | |  | |
|  |  | **POBOCZA** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 obustronnie gr.7 cm | m2 | 370\*2\*0.5 = 370.000 |  |  | |
| **Razem dział: POBOCZA** | | | | | |  | |
| **Razem dział: Przebudowa drogi dojazdowej Złota obok białej figury od km 0+000 do km 0+370 dł.370 m** | | | | | |  | |
| **8** |  | **Przebudowa drogi dojazdowej Złota Wodospad od km 0+000 do km 0+250 dł.250 m** | | | | | |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
|  | SST D-04.08.03 | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowie, nierówności (przy użyciu równiarki ) | m2 | 250\*3.5 = 875.000 |  |  | |
| **Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |  | |
|  |  | **PODBUDOWA** | | | | | |
|  | SST D-04.04.04 | Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 0-31,5 grubości 10 cm od km 0+000 do 0+250 | m2 | 250\*3.5 = 875.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.01.d | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m2 standard II, transport mieszanki samochod. samowyład. | t | (250\*3.5)\*0.075 = 65.620 |  |  | |
| **Razem dział: PODBUDOWA** | | | | | |  | |
|  |  | **NAWIERZCHNIA** | | | | | |
|  | SST D-05.03.05/d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. | m2 | 250\*3.5 = 875.000 |  |  | |
| **Razem dział: NAWIERZCHNIA** | | | | | |  | |
|  |  | **POBOCZA** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Obsypanie nawierzchni ziemią z dowozem obustronnie | m2 | 250\*2\*0.5 = 250.000 |  |  | |
| **Razem dział: POBOCZA** | | | | | |  | |
| **Razem dział: Przebudowa drogi dojazdowej Złota Wodospad od km 0+000 do km 0+250 dł.250 m** | | | | | |  | |
| **9** |  | **Przebudowa drogi dojazdowej Kostrzeszyn do Bieleckiego od km 0+000 do km 0+040 dł.40 m** | | | | | |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Ścięcie , wyrównanie i uzupełnienie poboczy | m2 | 40\*2\*0.5 = 40.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.03 | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowie, nierówności (przy użyciu równiarki ) | m2 | 40\*2.5 = 100.000 |  |  | |
| **Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |  | |
|  |  | **PODBUDOWA** | | | | | |
|  | SST D-04.04.04 | Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 0-63 grubości 10 cm | m2 | 40\*2.5 = 100.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.01.d | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m2 standard II, transport mieszanki samochod. samowyład. | t | 40\*2.5\*0.075 = 7.500 |  |  | |
| **Razem dział: PODBUDOWA** | | | | | |  | |
|  |  | **NAWIERZCHNIA** | | | | | |
|  | SST D-05.03.05/d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. | m2 | 40\*2.5 = 100.000 |  |  | |
| **Razem dział: NAWIERZCHNIA** | | | | | |  | |
|  |  | **POBOCZA** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 obustronnie gr.7 cm | m2 | 40\*2\*0.25 = 20.000 |  |  | |
| **Razem dział: POBOCZA** | | | | | |  | |
| **Razem dział: Przebudowa drogi dojazdowej Kostrzeszyn do Bieleckiego od km 0+000 do km 0+040 dł.40 m** | | | | | |  | |
| **10** |  | **Przebudowa drogi dojazdowej Kostrzeszyn do Żarka od km 0+000 do km 0+100 dł.100 m** | | | | | |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Ścięcie , wyrównanie i uzupełnienie poboczy | m2 | 100\*2\*0.5 = 100.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.03 | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowie, nierówności (przy użyciu równiarki ) | m2 | 100\*2.5 = 250.000 |  |  | |
| **Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |  | |
|  |  | **PODBUDOWA** | | | | | |
|  | SST D-04.04.04 | Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 0-63 grubości 10 cm | m2 | 100\*2.5 = 250.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.01.d | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m2 standard II, transport mieszanki samochod. samowyład. | t | 100\*2.5\*0.075 = 18.750 |  |  | |
| **Razem dział: PODBUDOWA** | | | | | |  | |
|  |  | **NAWIERZCHNIA** | | | | | |
|  | SST D-05.03.05/d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. | m2 | 100\*2.5 = 250.000 |  |  | |
| **Razem dział: NAWIERZCHNIA** | | | | | |  | |
|  |  | **POBOCZA** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 obustronnie gr.7 cm | m2 | 100\*2\*0.25 = 50.000 |  |  | |
| **Razem dział: POBOCZA** | | | | | |  | |
| **Razem dział: Przebudowa drogi dojazdowej Kostrzeszyn do Żarka od km 0+000 do km 0+100 dł.100 m** | | | | | |  | |
| **11** |  | **Przebudowa drogi dojazdowej Pełczyska nad strugą od km 0+000 do km 0+120 dł.120 m** | | | | | |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Ścięcie , wyrównanie i uzupełnienie poboczy | m2 | 120\*2\*0.5 = 120.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.03 | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowie, nierówności (przy użyciu równiarki ) | m2 | 120\*2.5 = 300.000 |  |  | |
| **Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |  | |
|  |  | **PODBUDOWA** | | | | | |
|  | SST D-04.04.04 | Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 0-63 grubości 10 cm | m2 | 120\*2.5 = 300.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.01.d | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m2 standard II, transport mieszanki samochod. samowyład. | t | 120\*2.5\*0.075 = 22.500 |  |  | |
| **Razem dział: PODBUDOWA** | | | | | |  | |
|  |  | **NAWIERZCHNIA** | | | | | |
|  | SST D-05.03.05/d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. | m2 | 120\*2.5 = 300.000 |  |  | |
|  | | | | | |  | |
|  |  | **POBOCZA** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 obustronnie gr.7 cm | m2 | 120\*2\*0.25 = 60.000 |  |  | |
| **Razem dział: POBOCZA** | | | | | |  | |
| **Razem dział: Przebudowa drogi dojazdowej Pełczyska nad strugą od km 0+000 do km 0+120 dł.120 m** | | | | | |  | |
| **12** |  | **Przebudowa drogi dojazdowej Złota źródła od km 0+000 do km 0+060 dł.60 m** | | | | | |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Ścięcie , wyrównanie i uzupełnienie poboczy | m2 | 60\*2\*0.5 = 60.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.03 | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowie, nierówności (przy użyciu równiarki ) | m2 | 60\*3 = 180.000 |  |  | |
| **Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |  | |
|  |  | **PODBUDOWA** | | | | | |
|  | SST D-04.04.04 | Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 0-63 grubości 10 cm | m2 | 60\*3 = 180.000 |  |  | |
|  | SST D-04.04.04 | Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 0-31,5 grubości 10 cm | m2 | 60\*3 = 180.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.01.d | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m2 standard II, transport mieszanki samochod. samowyład. | t | 60\*3\*0.075 = 13.500 |  |  | |
| **Razem dział: PODBUDOWA** | | | | | |  | |
|  |  | **NAWIERZCHNIA** | | | | | |
|  | SST D-05.03.05/d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład.od km 0+014 do km 0+334 | m2 | 60\*3 = 180.000 |  |  | |
| **Razem dział: NAWIERZCHNIA** | | | | | |  | |
|  |  | **POBOCZA** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 obustronnie gr.7 cm | m2 | 60\*2\*0.5 = 60.000 |  |  | |
| **Razem dział: POBOCZA** | | | | | |  | |
| **Razem dział: Przebudowa drogi dojazdowej Złota źródła od km 0+000 do km 0+060 dł.60 m** | | | | | |  | |
| **13** |  | **Przebudowa drogi dojazdowej Chroberz do stadionu od km 0+000 do km 0+145 dł.145 m** | | | | | |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Ścięcie , wyrównanie i uzupełnienie poboczy | m2 | 145\*2\*0.5 = 145.000 |  |  | |
|  | SST D 03.02.01 | Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych z nadbudową wykonaną betonem | szt | 2 |  |  | |
|  | SST D-04.08.03 | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowie, nierówności (przy użyciu równiarki ) | m2 | 145\*4 = 580.000 |  |  | |
| **Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |  | |
|  |  | **PODBUDOWA** | | | | | |
|  | SST D-04.04.04 | Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 0-31,5 grubości 10 cm | m2 | 145\*4+100 = 680.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.01.d | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75 kg/m2, transport mieszanki samochod. samowyład. | t | (145\*4+100)\*0.075 = 51.000 |  |  | |
| **Razem dział: PODBUDOWA** | | | | | |  | |
|  |  | **NAWIERZCHNIA** | | | | | |
|  | SST D-05.03.05/d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. | m2 | 145\*4+100 = 680.000 |  |  | |
| **Razem dział: NAWIERZCHNIA** | | | | | |  | |
|  |  | **POBOCZA** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 obustronnie gr.7 cm | m2 | 145\*2\*0.5 = 145.000 |  | |  |
| **Razem dział: POBOCZA** | | | | | | |  |
| **Razem dział: Przebudowa drogi dojazdowej Chroberz do stadionu od km 0+000 do km 0+145 dł.145 m** | | | | | | |  |
| **14** |  | **Przebudowa drogi dojazdowej Chroberz ul. Staropolska od km 0+000 do km 0+060 i od km 0+070 do km 140 dł.130 m** | | | | | |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Ścięcie , wyrównanie i uzupełnienie poboczy | m2 | 130\*2\*0.5 = 130.000 |  |  | |
|  | SST D 03.02.01 | Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych z nadbudową wykonaną betonem | szt | 4 |  |  | |
| **Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |  | |
|  |  | **PODBUDOWA** | | | | | |
|  | SST D-04.08.01.d | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75 kg/m2, transport mieszanki samochod. samowyład. | t | (60\*3+70\*4)= 460\*0.075 = 34.500 |  |  | |
| **Razem dział: PODBUDOWA** | | | | | |  | |
|  |  | **NAWIERZCHNIA** | | | | | |
|  | SST D-05.03.05/d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. | m2 | (60\*3+70\*4)= 460 |  |  | |
| **Razem dział: NAWIERZCHNIA** | | | | | |  | |
|  |  | **POBOCZA** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 obustronnie gr.7 cm | m2 | 130\*2\*0.5 = 130.000 |  | |  |
| **Razem dział: POBOCZA** | | | | | | |  |
| **Razem dział: Przebudowa drogi dojazdowej Chroberz ul. Staropolska od km 0+000 do km 0+060 i od km 0+070 do km 140 dł.130 m** | | | | | | |  |
| **15** |  | **Przebudowa drogi dojazdowej Chroberz do Liberka od km 0+000 do km 0+090 dł.90 m** | | | | | |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Ścięcie , wyrównanie i uzupełnienie poboczy | m2 | 90\*2\*0.5 = 90.000 |  |  | |
|  | SST D 03.02.01 | Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych | szt | 3 |  |  | |
| **Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |  | |
|  |  | **PODBUDOWA** | | | | | |
|  | SST D-04.04.04 | Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 0-31,5 grubości 10 cm | m2 | 90\*3.0= 270.000 |  |  | |
|  | SST D-04.08.01.d | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75 kg/m2, transport mieszanki samochod. samowyład. | t | 90\*3.0= 270\*0.075 = 20.250 |  |  | |
| **Razem dział: PODBUDOWA** | | | | | |  | |
|  |  | **NAWIERZCHNIA** | | | | | |
|  | SST D-05.03.05/d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. | m2 | 90\*3.0= 270 |  |  | |
| **Razem dział: NAWIERZCHNIA** | | | | | |  | |
|  |  | **POBOCZA** | | | | | |
|  | SST D-06.03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 obustronnie gr.7 cm | m2 | 90\*2\*0.5 = 90.000 |  | |  |
| **Razem dział: POBOCZA** | | | | | | |  |
| **Razem dział: Przebudowa drogi dojazdowej Chroberz do Liberka od km 0+000 do km 0+090 dł.90 m** | | | | | | |  |
| **Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT** | | | | | | |  |
| **Podatek VAT** | | | | | | |  |
| **Wartość kosztorysowa z podatkiem VAT** | | | | | | |  |

**Słownie: ………………………………….. i 00/100 zł**